

טכנולוגיות הנעת כלי טייס בלתי מאוישים

**הכנס יערך ביום ה', י"ג שבט תשע"ג, 24 בינואר 2013
באולם באטלר, מוסד שמואל נאמן בטכניון, חיפה**

| | |
|--|--------------------|
| התכנסות באולם באטלר, מוסד שמואל נאמן והרשמה | 8:30-9:00 |
| יו"ר המושב: ד"ר לאוניד טרטקובסקי | מושב פתיחה |
| דברי פתיחה: פרופ' פינחס בר יוסף, דיקן הפקולטה להנדסת מכונות מר דוד שרונר, רמ"ח מעט"ר, מו"פ, מפא"ת סא"ל רוני גורדאנה, ראש ענף הנעה, מעט"ר, מו"פ, מפא"ת פרופ' מיכאל שפירא, ראש המרכז למחקר בהנדסת אנרגיה ושמור הסביבה | 9:00-9:30 |
| יו"ר המושב: פרופ' מיכאל שפירא | מושב ראשון |
| מגמות לשימוש ופיתוח מנועים לכטב"מ עמנואל ליבן ואביב סגן, עדמטק בע"מ | 9:30-10:00 |
| תכן רוטור לרחפן תוך התחשבות בחתימתו האקוסטית ד"ר אוהד גור, תעשייה אווירית בע"מ | 10:00-10:30 |
| פיתוח מנוע וואנקל עם מערכת שימון סגורה ומסוב הידרודינאמי אבי מרגלית וניר גבע, אלביט מערכות בע"מ | 10:30-11:00 |
| הפסקת קפה | 11:00-11:30 |
| יו"ר המושב: מהנדס אביב סגן | מושב שני |
| מערכת הנעה היברידית המבוססת על מנוע המופעל במוצרי רפורמינג אלכוהול ד"ר לאוניד טרטקובסקי, הטכניון | 11:30-12:00 |
| Alternative power systems for micro aerial vehicles פרופסור ערן שר, הטכניון ואוניברסיטת בן-גוריון | 12:00-12:30 |
| מערכת הזרקת בנזין ישירה Bosch MED 9.X ארז מוספי, לדיקו בע"מ | 12:30-13:00 |
| ארוחת צהריים | 13:00-14:00 |
| יו"ר המושב: מהנדס חמי אורון | מושב שלישי |
| שימוש בתכנת GT-Power לצורך חיזוי ביצועי מנוע 903 מיכאל סטובסקי, אלביט מערכות בע"מ | 14:00-14:30 |
| The Diesel Fuel Rotary Engine Propulsion System Levi Roodvoets, L-3 and Marko Gollash, Wankel SuperTec | 14:30-15:00 |
| כיצד ניתן לייעל את השימוש במקורות האנרגיה ליישומי כטב"מ ד"ר אלכס נימברגר, יועץ מקורות אנרגיה | 15:00-15:30 |
| דברי סיכום | 15:30-15:35 |

* התכנית כפופה לשינויים

סיווג הכנס והמצגות – בלמ"ס
 השתתפות בכנס אינה כרוכה בתשלום
להרשמה: גב' רות בושר מזכירת הכנס meruthi@tx.technion.ac.il טל: 04-8292065, פקס 04-8295711

תוכנית זו מהווה אישור הכניסה לטכניון